

"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"

INFORMACION DE CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1. Antecedentes

La Gobernación del Tolima suscribió contrato de obra con JUAN CARLOS RAMÍREZ OSPINA, cuyo objeto es INTERVENCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO CHILI Y OBRAS COMPLEMENTARIAS UBICADAS EN LA VEREDA HATO VIEJO MUNICIPIO DE ROVIRA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA DE ACUERDO A LA DECLARATORIA DE URGENCIA MANIFIESTA, a raíz de la declaratoria de urgencia manifiesta del 26 de Enero de 2017, en la que se autorizó el inicio de actividades de obra e interventoría.

1.2. Localización del Proyecto

La ubicación del suscrito proyecto de obra, está en la vía Rovira – Roncesavalles, a la altura del kilómetro 13+300 que de Rovira comunica a Playa Rica, en la vereda Hato Viejo del municipio de Rovira, ubicado sobre el río Chilí.

1.2.1. Localización General del Proyecto

Se presenta el mapa del Departamento del Tolima, con su división geográfica por municipios en el que aparece resaltado en color rosado, el Municipio de Rovira, en donde se desarrolla la obra, vereda Hato Viejo.



"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"

1.3. Estado inicial

En Enero de 2017, en la vereda Hato Viejo del municipio de Rovira, se evidenció desprendimiento de aleta del estribo derecho, aguas arriba, del puente tipo Bailey sobre el río Chilí, que comunica el municipio de Rovira con Playa Rica.



Deslizamientos por lluvias en Tolima y Antioquia, según el último reporte del Ideam, evidencian la vulnerabilidad de estas regiones, donde hay emergencias por las lluvias torrenciales. FOTO COLPRENSA

Adicionalmente se presentó socavación del talud y pérdida parcial de banca; también se visualizó afectación del concreto de la estructura de apoyo del puente, la cual tenía sus agregados expuestos y se evidenciaban fracturas, lo que ponía en riesgo la estabilidad de la estructura y su posible colapso.

"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"



Por lo tanto, se requirió con urgencia realizar intervenciones que garantizaran la estabilidad de los soportes del puente para evitar su caída. Ya que de presentarse lo anterior, implicaría la pérdida de comunicación total entre el municipio de Rovira y los municipios de Roncesvalles y San Antonio, así como la pérdida y/o afectación de la estructura metálica existente con su caída.

1.4. Características técnicas y alcance del proyecto

El alcance del proyecto está definido en los estudios previos del proceso de contratación y por la entidad contratante, el cual contempla la INTERVENCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO CHILI Y OBRAS COMPLEMENTARIAS UBICADAS EN LA VEREDA HATO VIEJO MUNICIPIO DE ROVIRA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA DE ACUERDO A LA DECLARATORIA DE URGENCIA MANIFIESTA.

Para la ejecución del proyecto está contemplado la elaboración de los estudios y diseños para la rehabilitación de la cimentación del puente, la intervención y mejoramiento de la estructura metálica y las medidas pertinentes para su funcionamiento a futuro, de acuerdo a las condiciones hidrológicas del río Chilí.

"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"



Calle 77B # 3-35 Barrio Atolsure – Ibagué (Tolima)
interovira2017@gmail.com

"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"

2. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información general del proyecto correspondiente al Contrato de Interventoría No. 0753 de 2017, es la que se presenta a continuación:

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
CONTRATO No.		0753-2017
OBJETO	INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "INTERVENCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO CHILI Y OBRAS COMPLEMENTARIAS UBICADAS EN LA VEREDA HATO VIEJO MUNICIPIO DE ROVIRA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA DE ACUERDO A LA DECLARATORIA DE URGENCIA MANIFIESTA SEGÚN RESOLUCIÓN No.0053 DE FECHA 26 DE ENERO DE 2017"	
CONTRATISTA	CONSORCIO INTEROVIRA 2017 - NIT 901.071.309-2	
REPRESENTANTE LEGAL	FRANKLIN RICARDO PIRAGUA ROA - CC 93.407.404 DE IBAGUE	
DIRECCIÓN PRINCIPAL	CALLE 77B No. 3-35, BARRIO ATOLSURE	
MUNICIPIO	IBAGUE - TOLIMA	
TELEFONO	311 527 0247 300 553 12 99	
E-MAIL	ricardopiragua01@hotmail.com	
ESTADO ACTUAL CONTRATO	EN EJECUCIÓN	
PLAZO INICIAL	105 DIAS	
PLAZO ADICIONAL	90 DIAS	
PLAZO TOTAL	195 DIAS	
FECHA DE INICIACION	ENERO 26 DE 2017	
FECHA DE TERMINACION	AGOSTO 08 DE 2017	
VALOR INICIAL	\$ 189.434.196,00	
VALOR INICIAL DEL PROYECTO	SUBTOTAL COSTO PERSONAL INCLUYE FACTOR MULTIPLICADOR	\$ 120.788.400,00
	SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS	\$ 38.400.000,00
	IVA	\$ 30.245.796,00
	VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 189.434.196,00
VALOR ADICIONAL		\$ 81.039.949,00
VALOR TOTAL		\$ 270.474.145,00

"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"

3. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA

La información general del proyecto correspondiente al Contrato de obra No. 0613 de 2017, es la que se presenta a continuación:

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA		
CONTRATO No.		0613-2017
OBJETO	INTERVENCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO CHILI Y OBRAS COMPLEMENTARIAS UBICADAS EN LA VEREDA HATO VIEJO MUNICIPIO DE ROVIRA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA DE ACUERDO A LA DECLARATORIA DE URGENCIA MANIFIESTA	
CONTRATISTA	JUAN CARLOS RAMIREZ OSPINA	
REPRESENTANTE LEGAL	JUAN CARLOS RAMIREZ OSPINA	
CEDULA DE CIUDADANIA	79.262.433 DE BOGOTA	
DIRECCIÓN PRINCIPAL	CARRERA 7 No. 60-21 DISTRITO 60 APTO 509	
MUNICIPIO	IBAGUE (TOLIMA)	
TELEFONO	310 340 81 07 271 77 33	
E-MAIL	JUANRAMIREZ64@GMAIL.COM OFICINAJCRO@GMAIL.COM	
ESTADO ACTUAL CONTRATO	EN EJECUCION	
FECHA DE INICIACION	ENERO 26 DE 2017	
PLAZO INICIAL	90 DIAS	
PLAZO ADICIONAL 1	90 DIAS	
PLAZO ADICIONAL 2	30 DIAS	
PLAZO TOTAL	210 DIAS	
FECHA DE FINALIZACION	AGOSTO 23 DE 2017	
VALOR INICIAL	2.095.405.549,00	
VALOR INICIAL DEL PROYECTO	SUBTOTAL OBRAS	\$ 1.584.924.439,00
	PROVISIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS	\$ 20.000.000,00
	AIU	\$ 401.231.110,00
	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 75.000.000,00
	IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 14.250.000,00
	VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 2.095.405.549,00
VALOR ADICION		\$ 896.435.464,00
VALOR TOTAL DE CONTRATO		\$ 2.991.841.013,00

"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"

4. DESARROLLO DEL PROYECTO

4.1. INICIO DE CONTRATOS

Debido a la emergencia presentada en la cimentación del puente sobre el río Chili, en la vereda Hato Viejo en el municipio de Rovira, departamento del Tolima, se genera declaratoria de urgencia manifiesta del 26 de Enero de 2017, basada en la cual se autorizó el inicio de los contratos de obra e interventoría.

4.2 CONTRATO, ADICIONES Y MODIFICATORIAS

Se registra que se ha suscrito prórroga en tiempo, para los contratos de obra e interventoría, debido a los retrasos generados por la ola invernal que afectaba directamente el avance de obra junto al río Chíli, adicionalmente por la presencia de rocas con sobre tamaño que no se podían extraer manualmente de la excavación de los caisson y requirieron de su fragmentación, generando tiempos adicionales.

Se realizaron modificatorias:

- Al contrato de obra para retirar la mención del acta de inicio, ya que esta autorización de inicio de labores estaba intrínseca en el contrato de obra.
- Al contrato de interventoría se le hizo modificatoria por cambio de cuenta bancaria.

Se realizó adición al contrato de obra, una vez realizado el balance del contrato y las necesidades del proyecto, así mismo se realizó adición al contrato de interventoría

Se realizó adición de tiempo al contrato de obra, debido a que durante la construcción de los bolsacretos el clima generó dificultades en la ejecución de labores y adicionalmente se tuvo dificultad en el ingreso de materiales y maquinaria por derrumbes en la vía de acceso al frente de obra.

DOCUMENTO		FECHA
CONTRATO DE OBRA	# 0613	14 DE MARZO DE 2017
ACTA ADICIONAL 1 Y MODIFICATORIA	ADICION DE TIEMPO SUPRIMIR CLAUSULA VIGESIMA SEPTIMA	17 DE ABRIL DE 2017
ACTA ADICIONAL 2	ADICION DE VALOR	28 DE JUNIO DE 2017
ACTA ADICIONAL 3	ADICION DE TIEMPO	24 DE JULIO DE 2017

"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"

DOCUMENTO		FECHA
CONTRATO DE INTERVENTORIA	# 0753	20 DE ABRIL DE 2017
ACTA ADICIONAL 1	ADICION DE TIEMPO	04 DE MAYO DE 2017
ACTA ADICIONAL 2	ADICION DE VALOR	28 DE JUNIO DE 2017
ACTA MODIFICATORIA	CAMBIO DE CUENTA BANCARIA	28 DE JUNIO DE 2017

Se realizó visita y recibo de obra y se encuentra en proceso de liquidación los contratos de obra e interventoría.

4.3. AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA

Las actividades realizadas para el contrato de obra 0613 – 2017 son:

- Dragado del río, adecuación de jarillones para protección de la margen del río,
- Recalce de estribo afectado por la creciente del río,
- Adecuación de vía provisional para la circulación de vehículos desde la vía existente, a través del predio contiguo, para facilitar el paso por el lecho del río, en condiciones de niveles bajos del cauce,
- Entibado y rellenos para contención de la banca afectada por la emergencia,
- Construcción de caisson para cimentación de la estructura del puente,
- Manejo de aguas para las labores constructivas,
- Excavaciones varias,
- Construcción de pilotes, vigas y pantallas en concreto reforzado.
- Instalación de piezas en Acero estructural, faltantes y reposición de elementos averiados de la estructura metálica del puente existente, así como el suministro de paneles adicionales para la prolongación del puente y cordones de refuerzo y bastidores de arriostramiento para refuerzo estructural, como vigas de soporte para el eje B, tensor diagonal largo, puntuales, poste final macho, poste final hembra, base de apoyo, piso metálico con guardarueda, pasador de panel, prensas, vigas de balanceo y/o de distribución y pisos finales,
- Alquiler de estructura metálica provisional para facilitar la transitabilidad durante las actividades de obra,

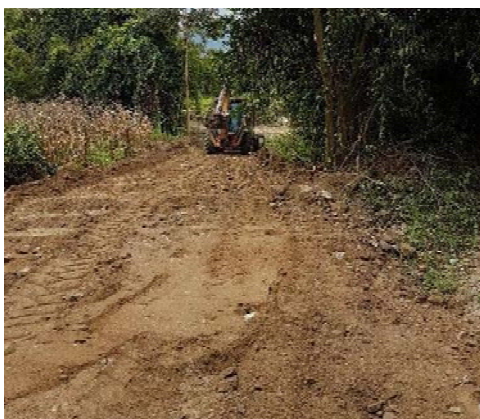
"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"

- Sand-blasting para eliminación de corrosión y recuperación de la uniformidad de la superficie del puente existente, limpieza del mismo, y pintura.
- Gateo de los 4 extremos del puente, para elevarlo con el fin de facilitar las actividades de obra y descenso posterior para ubicarlo en su posición definitiva.
- Piedra pegada como protección de los rellenos instalados en la margen derecha del puente existente donde se elevó el nivel del terreno respecto al inicialmente encontrado. Esto en el área entre las aletas del puente y la placa de acceso y bordillos.
- Construcción de placa en concreto MR 40 en los accesos de las márgenes derecha e izquierda del puente existente.
- Defensa metálica en el acceso de la margen derecha, para orientación del tránsito vehicular, por la presencia de curva cercana al ingreso al puente en este costado,
- Instalación de señalización vertical de tipo preventivo, para anunciar la presencia del puente y su capacidad de carga.
- Construcción de bolsacretos de acuerdo a diseño hidráulico.

El objeto de obra se encuentra realizado. El avance de obra es del 100% físico.

5. RESUMEN FOTOGRAFICO

Se incluyen fotografías de las diferentes actividades de obra.



Adecuación de vía para paso provisional



Excavaciones para explanación y replanteo de cimentación a construir

"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"



Excavaciones para caisson



Adequación del lecho del río



Dragado del lecho del río



Apuntalamiento con rieles



Entibado en madera para recuperación de tramo de banca



Relleno de tramo para recuperación de tramo socavado

"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"



Adecuación de tramo para paso provisional de vehículos



Encofrado de estribo con concreto ciclópeo



Aplicación de concreto ciclópeo para contención de tramo de sendero peatonal



Anillos en concreto



Manejo de aguas en el frente de obra



Tramos provisionales de puente

"CONSORCIO INTEROVIRA 2017"



Instalación de elementos metálicos para puente en intervención



Construcción pilotes y vigas



Sandblasting y pintura



Construcción de bolsacretos



Piedra pegada protección rellenos



Acceso en concreto, bordillos y barandas